

## تهران به ۶ خط جدید مترو نیاز دارد

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) گفت: براساس طرح جامع حمل و نقل ریلی، شهر تهران نیاز به راه‌اندازی ۶ خط جدید مترو دارد.

به گزارش گروه اجتماعی ایسکانیوز، علی امام در مورد خطوط ریلی پایتخت گفت: در طرح جامع حمل و نقل ریلی شهر تهران در سال ۸۷، هشت خط داخل شهری و چهار خط اکسپرس برای پایتخت در نظر گرفته شده بود ولی در تصویب طرح توسط دولت در سال ۸۷، فقط ۷ خط تصویب، خطوط اکسپرس حذف و مابقی خطوط هم به منوریل تغییر یافت.

وی گفت: خطوط اکسپرس، خطوطی هستند که زیر سایر خطوط مترو حرکت کرده و فواصل ایستگاه‌های آنها بیشتر از خطوط معمول بوده و با همه خطوط داخل شهر ارتباط و تبادل و در امتداد خطوط اقماری خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) با اشاره به اینکه در حال حاضر متروی تهران؛ شش خط درون شهری و دو خط اقماری (کرج و فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر جدید پرند دارد، بیان داشت: در بازنگری طرح جامع که با مشارکت مشاوران با تجربه داخلی و خارجی تهیه شده؛ ۱۱ خط عادی و ۲ خط اکسپرس برای تهران در نظر گرفته شده است.

امام با تاکید بر اینکه بنابر مصوبات بالادستی؛ ۷۵ درصد حمل و نقل داخل شهر باید توسط حمل و نقل عمومی انجام شود، گفت: در این میان ۳۰ درصد حمل و نقل در داخل شهر به عهده مترو است که در حال حاضر با جابه‌جایی روزانه دو میلیون مسافر، ۱۳ درصد آن محقق شده است.

وی با اشاره به اینکه براساس طرح جامع حمل و نقل ریلی و برنامه دوم توسعه شهر تهران باید امروز شاهد جابه‌جایی روزانه حداقل ۵ میلیون مسافر از طریق مترو می‌بودیم، ادامه داد: متأسفانه به دلیل کمبود بودجه، کامل نشدن زیرساخت‌های مورد نیاز خطوط مصوب، همچنین به دلیل عدم تصویب خطوط جدید و کاهش نیافتن سرفاصله حرکت قطارها؛ این امر محقق نشده است، اما امیدواریم باتوجه به تکمیل خطوط ۶ و ۷ و ساخت ۶ خط دیگر پیش‌بینی شده تا سال ۱۴۲۰ با توجه به رشد جمعیت تعداد سفرهای مترو روزانه به حدود ۱۰ میلیون سفر برسد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) گفت: البته باید در نظر داشت که در برنامه ۵ ساله سوم شهرداری تهران که در سال گذشته به تصویب رسید، مترو مکلف شده است تا سهم خود را از سفرهای درون شهری به ۲۰ درصد برساند که این امر مستلزم تلاش بسیار ویژه و تمرکز خاص و دوچندان مدیریت شهری بر روی توسعه مترو است.

امام با اشاره به اینکه در حال حاضر منتظر نظر و تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور در خصوص بازنگری طرح جامع حمل و نقل ریلی شهر تهران هستیم، گفت: در سال ۱۳۹۵ قراردادی با مشاوران ذی صلاح بسته شد تا این طرح جامع، مورد بازنگری قرار گیرد، چرا که باتوجه به تغییراتی که در وضعیت ترافیک و جمعیت شهر تهران اتفاق افتاده بود این بازنگری ضروری بود.

وی ادامه داد: خوشبختانه این بازنگری چندماه پیش به پایان رسید و برای بررسی به شورایعالی هماهنگی ترافیک کشور فرستاده شده است تا بعد از تأیید و تصویب در برنامه کار شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) قرار گیرد.

امام با اشاره به اینکه پس از تصویب این طرح در شورایعالی ترافیک و تامین بودجه؛ طراحی خطوط و اقدامات اجرایی را بر اساس اولویت بندی شاهد خواهیم بود، گفت: سیاست گذاری مدیریت جدید در مترو، ساخت خطوط بر اساس افتتاح قطعه ای است و نه بهره برداری یکباره کل خط، چرا که امکان بهره برداری و استفاده سریع تر، بیشتر و ایمن تری را برای شهروندان فراهم می کند.

انتهای پیام/