

## مترو هشتگرد-گلشهر ایمنی لازم را ندارد/با فشار دولت راه اندازی کردیم

عضو شورای اسلامی شهر تهران راه اندازی خط متروی هشتگرد به گلشهر را تحت تأثیر فشار دولت اعلام کرد و گفت: این خط ایمنی لازم را ندارد.

به گزارش گروه اجتماعی ایسکانیوز، بهاره آروین عضو شورای اسلامی شهر تهران در صحن علنی شورای شهر تهران درخصوص پذیرش مسئولیت راه اندازی ناایمن خط مترو هشتگرد- گلشهر گفت: راه اندازی این خط در هیچ یک از اسناد و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران از جمله بودجه سنواتی و برنامه پنج ساله دوم و سوم شهر تهران مورد اشاره قرار نگرفته است، چه رسد به آن که در اولویت قرار گیرد.

وی ادامه داد: در شرایط فعلی که حمل و نقل عمومی، به ویژه مترو، در شهر تهران به لحاظ کیفیت خدمات در شرایط نامطلوبی قرار دارد باید این موضوع مورد توجه قرار می گرفت.

آروین افزود: نکته قابل تأمل آن است که وضعیت نامطلوب خدمات دهی به شهروندان در مترو تهران، بیش از هر چیز ناشی از تعهدات انباشته و پرداخت نشده سهم دولت از گسترش حمل و نقل عمومی است؛ چنان که تبصره ۱۷ بودجه سال ۹۸ شهرداری تهران ناظر به همین عدم ایفای تعهدات دولت است. متأسفانه این موضوع سالهاست به یک حکم ظاهراً دائمی تبدیل شده است که ناشی از عدم پرداخت صدها میلیارد تومان سهم سالانه دولت از هزینه تمام شده سفرها با مترو است.

وی تصریح کرد: سالهاست این سهم برخلاف مصرح قوانین موجود، توسط دولت نادیده انگاشته شده و پرداخت نمی شود. به همین دلیل شهرداری در تمام سالیان گذشته ناگزیر از جبران و پرداخت سهم دولت در هزینه های تمام شده سفر با مترو نیز بوده است و هر ساله در قالب تبصره بودجه به صورت یک کسری پنهان چندصد میلیاردی خود را نشان می دهد.

آروین با اشاره به تعهدات انباشته و پرداخت نشده دولت گفت: با این وجود، امروز با فشار بخش های ذیربط در دولت، شهرداری تهران علی رغم مخالفت اولیه حاضر به پذیرش مسئولیت راه اندازی و افتتاح خط مترو گلشهر-هشتگرد توسط شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه شده است؛ خطی که از حداقل تجهیزات و استانداردهای ایمنی لازم هم برخوردار نیست و تخمین زده می شود برای تکمیل نهایی آن، دست کم ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است.

عضو هیات ریسه شورای شهر تهران تأکید کرد: در این اوضاع و شرایط مالی و اقتصادی که شهرداری تهران در خدمات رسانی به شهروندان با مشکلات جدی مواجه است، جای پرسش است که چرا یک افتتاح صوری و نصفه نیمه از سوی دولت باید چنین هزینه هنگفتی را روی دست شهر و شهروندان تهرانی بگذارد؟ چرا ناایمنی جدی این خط که جان همه مسافران این خط را تهدید می کند، باید به دوش شورا و شهرداری تهران گذاشته شود؟

وی ادامه داد: شهردار با کدام مجوز شورا، چنین مسئولیت و هزینه ای را به شهر و شهروندان تهرانی بار می کنند؟ درحالی که در هیچ یک از اسناد و مصوبات و برنامه ها، راه اندازی این خط هیچ اولویتی نداشته است؟

آروین گفت: چرا او به جای ایستادگی بر سر وصول سهم دولت از حمل و نقل عمومی، در برابر فشارهای ناموجه برای افتتاح و برش ریلان یک خط کاملاً نایمن و نصفه‌کاره توسط مسئولان دولتی کوتاه می‌آیند؛ آن هم بدون اینکه حداقل بخشی از مطالبات شهرداری تهران از دولت در مورد هزینه‌های تمام شده مترو را وصول کرده باشند.

فارس

انتهای پیام/