

وزیر راه و شهرسازی در جشنواره هم‌پیمانی ایمنی رانندگان حرفه‌ای عنوان کرد:

## نگهداری و بهسازی جاده‌ها بدون دریافت حتی یک درصد از بودجه راهداری و راهسازی / لزوم سختگیری در فرایند صدور گواهینامه رانندگی برای افزایش ایمنی / مصرف ۱۲ میلیون تن آسفالت برای روکش راه‌ها در سال جاری

آخوندی با توجه به سختی و مشقت نگهداری از ۲۱۷ هزار کیلومتر جاده در سراسر ایران تصریح کرد: همه ما جزو یک ملت هستیم اما تا امروز یک درصد از بودجه‌هایی که برای راهداری و راهسازی تخصیص یافته را دریافت نکردیم.

به گزارش ایسکانیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی اولین جشنواره هم‌پیمانی ایمنی رانندگان حرفه‌ای با حضور عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، داود کشاورزین رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، محمد سعیدنژاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و جمعی از معاونان و مدیران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به همت جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها عصر روز دوشنبه (۲۹ آذر) در سالن همایش‌های صدا و سیما برگزار شد.

عباس آخوندی در این مراسم ضمن تبریک ایام مبارک میلاد رسول اسلام، امام صادق(ع) و هفته حمل و نقل اظهار داشت: از اینکه امروز در جمع زحمتکشان واقعی این مرز و بوم و کسانی هستیم که از این طریق کسب معاش می‌کنند و با رعایت قوانین و امانت‌داری از جان و مال مسافران آن‌ها را به مقصد می‌رسانند به خود افتخار می‌کنم.

وی افزود: هدف اصلی من از حضور در این مراسم قرار گرفتن در جمع صمیمی رانندگان کشور و بهره‌مندی از تجارب و صحبت‌های رانندگان حرفه‌ای است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در وزارتخانه تمام تلاش خود را برای قرار دادن ایمنی در سرلوحه کار خود انجام می‌دهیم گفت: در کمیسیون ایمنی راه‌ها تمام حوادث بزرگ مورد ارزیابی مجدد و تمام فرایندهای جاده، خودرو و انسان، صدور گواهینامه و مجوز موسسات حمل و نقلی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

آخوندی با اشاره به وجود ۲۷ میلیون وسیله نقلیه موتوری در کشور بیان داشت: تقریباً تمام خانواده‌های ایران یک وسیله نقلیه موتوری دارند به همین خاطر ایمنی مساله‌ای نیست که بتواند جانشین ۲۷ میلیون خانواده شود. لذا ایمنی یک مساله اجتماعی است و ملت باید در خصوص داشتن عبور و مرور ایمن تصمیم‌گیری کنند.

وی در ادامه با اشاره به وظایف دولت در قبال ایمنی خاطرنشان کرد: اگرچه قرار دادن خودروی ایمن در اختیار مردم و ایجاد نظام کنترل خودروها بر عهده ما است اما آخر کار ایمنی را کسی تامین می‌کند که فرمان دست اوست و با شناختن خطر و شرایط جاده می‌تواند در لحظه تصمیم بگیرد.

این عضو کابینه دولت یازدهم از مردم درخواست کرد که مفهوم وسایل موتوری را طبق مقررات به یک فرهنگ تبدیل کنند و همانند سایر

اقدامات فرهنگی افتخارآمیز کشور به سبک رانندگی ایرانی نیز افتخار شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مصرف ۱۲ میلیون تن آسفالت برای روکش و لکه گیری راهها در سال گذشته گفت: امیدواریم در سال جاری نیز به همین مقدار یا حتی بیشتر استفاده شود.

آخوندی با توجه به سختی و مشقت نگهداری از ۲۱۷ هزار کیلومتر جاده در سراسر ایران تصریح کرد: همه ما جزو یک ملت هستیم اما تا امروز یک درصد از بودجه‌هایی که برای راهداری و راهسازی تخصیص یافته را دریافت نکردیم. با این حال همکاران ما در بخش راهداری، پلیس، هلال احمر، امداد و نجات تمام تلاش خود برای ایمن‌سازی جاده‌های کشور انجام می دهند.

وی در ادامه به کاهش ۱۱ هزار نفری تلفات جاده‌های تا سال گذشته اشاره کرد و ضمن ابراز امیدواری نسبت به ادامه روند کاهش تلفات گفت: همه می‌دانیم که کاهش تعداد تلفات رانندگی از این مرحله به بعد کار بسیار سخت و دشواری است و به همین خاطر مجبور به استفاده از سیستم‌های هوشمند همانند نصب بیش از ۱۸۰۰ دوربین ثبت تخلفات عبور و مرور و مدیریت ناوگان همانند سامانه سپهتن در راه‌های شریانی هستیم.

وزیر راه و شهرسازی تاکید داشت: مهمترین نکته این است که رانندگان باید به سمت قانون و کاهش رفتارهای پر خطر گام بردارند، زیرا رانندگان پر خطر برای سایر رانندگان قانون‌مدار، مخل و خطرآفرین محسوب می‌شوند. از این رو باید فرایند صدور گواهینامه در ایران همانند سایر کشورها سختگیرانه اجرا شود.

آخوندی از پیگیری برای سختگیری در صدور گواهینامه طی سه ماه اخیر در کمیسیون ایمنی راه‌ها خبر داد و با تاکید این امر گفت: زیرا راننده با ایمنی سایر کاربران معابر از پیاده تا سایر رانندگان ارتباط دارند.

این عضو کابینه دولت تدبیر و امید در پایان از اینکه امسال جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها مسئولیت برگزاری این جشنواره را برعهده گرفته است ابراز خرسندی کرد و یادآور شد: همواره اعتقاد داشته‌ام که تمام سمن‌ها، انجمن‌ها و اتحادیه‌ها باید درگیر مساله ایمنی شوند تا دست‌آورد بهتری حاصل گردد.