

چالش نوآوری کاهش نفوذپذیری هوا در تایر خودرو برگزار می شود

ستاد ویژه توسعه فناوری نانو به درخواست یکی از تولیدکنندگان تایر در کشور به دنبال راهکاری برای کاهش نفوذپذیری هوا در لایه داخلی تایر خودرو، سومین چالش نوآوری را برگزار می کند.

به گزارش ایسکانیوز، به نقل از ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، بنا به درخواست یک شرکت تولید کننده تایر خودرو، به عنوان یکی از تولیدکنندگان برتر تایر در کشور به دنبال راهکاری برای کاهش نفوذپذیری هوا در لایه داخلی تایر خودرو توسط شرکت های خلاق و نوآور، پژوهشگران، مخترعان و فناوران، اعضای هیات علمی و دانشجویان دانشگاه ها و پژوهشگاه ها از داخل و خارج کشور، اقدام به برگزاری سومین چالش نوآوری کرده است.

چالش های فناوری و نوآوری نانو، یکی از برنامه های مهم ستاد ویژه توسعه فناوری نانو است که ابتدای سال جاری برگزاری آن کلید خورده است و تلاش می کند مشکلات کلیدی بنگاه های صنعتی یا نیازهای فناورانه صنایع مختلف کشور را از طریق جلب مشارکت پژوهشگران و فناوران کشور برطرف کند.

هم اکنون پس از برگزاری موفق دوره نخست این برنامه و وارد شدن دومین چالش نوآوری نانو به مرحله ارزیابی طرح های مفهومی پس از استقبالی بی نظیر از سوی پژوهشگران و فناوران دانشگاهی و صنعتی، سومین دور از چالش های نوآوری فناوری نانو از سوی کارگروه صنعت و بازار ستاد توسعه فناوری نانو آغاز شده است.

مساله و هدف محوری این چالش نوآوری ارائه راهکاری برپایه فناوری نانو برای افزایش مقاومت تایر خودرو در برابر نفوذ هوا همزمان با کاهش ضخامت و وزن لایه داخلی تایر است. در کشور ما سالانه حدود ۲۲ میلیون حلقه تایر با سایزهای مختلف مصرف می شود که ۱۶ میلیون حلقه آن تولید داخل است و نزدیک به ۶۰ درصد مواد اولیه ساخت این تایرهای داخلی نیز از خارج کشور وارد می شود.

از این رو با کاهش نفوذپذیری هوا در لایه داخلی تایر خودرو که امکان کاهش چشمگیر ضخامت و وزن لایه داخلی را فراهم می نماید می توان از مقاومت غلتشی تایر کاست. بهینه کردن ضریب مقاومت غلتشی که نقشی اساسی در تعیین میزان مصرف سوخت دارد، تاثیر بسزایی در کاهش آلودگی هوا، به عنوان یکی از اولویتهای جدی دولت و به ویژه سازمان حفاظت محیط زیست، و نیز صرفه جویی ارزی در واردات مواد اولیه مصرفی خواهد داشت.

۲۰/۲۰۲

منبع: مهر