

معرفی راهی جدید برای تست خودروهای خودران

محققان دانشگاه میشیگان آمریکا راهی جدید برای تست خودروهای خودران پیشنهاد کردند.

به گزارش ایسکانیوز، مطمئناً آزمایش خودروهای خودران چالشی بزرگ در مقایسه با دنیای واقعی است و حتی اگر چند صد کیلومتر جاده برای تست این خودروها در اختیار شرکت‌ها باشد، باز هم وضعیت با دنیای واقعی متفاوت خواهد بود.

محققان دانشگاه میشیگان آمریکا یک فرآیند سریع و متفاوت برای تست خودروهای خودران معرفی کردند که در آن به جای آنکه خودرو چندین کیلومتر را بدون آنکه اتفاق خاصی در مسیر آن رخ دهد، طی کند، در بازه‌های زمانی کوتاه اتفاقات مختلف را برای خودروهای خودران ایجاد کنند تا عملکرد آنها در مورد این اتفاقات مورد ارزیابی قرار بگیرد.

برای مثال نحوه واکنش نشان دادن خودرو در قبال یک عابر که جلوی خودرو بدود می‌تواند یک مورد تست برای خودرو باشد که در یک فاصله محدود نیز قابل ارزیابی است.

محققان دانشگاه میشیگان معتقدند خروجی تنها ۱۶۰۰ کیلومتر آزمایش با متد مورد نظر آنها با نتایج آزمایش‌های عادی در مسیرهایی به طول ۴۸۰ هزار تا ۶۲ میلیون کیلومتر برابر است.

برای مثال خودروهای بخش خودروسازی گوگل موسوم به وایمو (در سال ۲۰۱۶ بیش از یک میلیون کیلومتر مسیر را برای تست طی کردند).

محققان دانشگاه میشیگان اعلام کرده‌اند که از این موضوع اطلاع دارند باید تمام مواردی که ممکن است در مسیر یک خودرو اتفاق بیفتد را محاسبه کنند تا بتوانند به خوبی یک روش کارا در اختیار داشته باشند.

این روش هر چند به طور کامل جایگزینی برای تست‌های معمول محسوب نمی‌شود اما می‌تواند در تسریع روند ارزیابی‌ها و تسریع آماده شدن خودروهای خودران برای استفاده در بازار مورد استفاده قرار بگیرد.

۲۰۰/۲۰۲

منبع: ایسنا

دریافت کننده: ناهید سمعی/انتشار: آخوندی