

صرفه جویی ۳.۵ میلیارد لیتری در مصرف گازوئیل

مدیر طرح جامع هوشمند سوخت گفت: در مدت ۲۲ ماه از اجرای طرح جامع پیمایش ۳.۵ میلیارد لیتر در مصرف گازوئیل صرفه جویی شد.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ علی اکبر نژادعلی مدیر طرح جامع هوشمند سوخت، با اشاره به اجرای طرح جامع پیمایش گفت: حدود ۸۳۰ هزار خودروی گازوئیلی در کشور وجود دارد که نیمی از این خودروها در حمل و نقل درون شهری فعالیت می کنند.

او با اشاره به اینکه ۳۵۶ هزار خودرو وابسته به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای است، گفت: اگر از ۸۳۰ هزار خودرو این تعداد را کم کنیم، تعداد خودروهای موجود در حمل و نقل درون شهری به دست می آید.

این مقام مسوول با اشاره به اینکه از اواخر سال گذشته و به طور دقیق از بهمن ماه ساماندهی خودروهای نفت و گازسوز درون شهری توسط شهرداری و از طریق ثبت نام در یک وبسایت آغاز شد، تصریح کرد: مالکان خودروهای گازوئیلی با ورود به این وبسایت و ثبت نام می توانند از این به بعد سهمیه خودروی خود را بر اساس پیمایش دریافت کنند.

نژادعلی با اشاره به اینکه تا هفته گذشته ۳۵۰ هزار خودرو در این سامانه ثبت نام کرده اند، گفت: البته هنوز راستی آزمایی صورت نگرفته و اگر خودروهای گازوئیلی در این سامانه ثبت نام نکنند، از ارائه سوخت به آنها معذوریم.

او با اشاره به اینکه قبل از آغاز طرح پیمایش در مهرماه ۹۴ به طور میانگین روزانه ۵۰ لیتر گازوئیل در این بخش مصرف می شد، تصریح کرد: در تیرماه سال جاری مصرف نفت گاز ۷ میلیون لیتر کاهش پیدا کرد و به ۴۳.۵ میلیون لیتر رسید.

مدیر طرح جامع هوشمند سوخت با اشاره به اینکه در دوره ۲۲ ماهه اجرای این طرح ۳.۵ میلیارد لیتر صرفه جویی صورت گرفت، گفت: انتظار ما این است با اجرای صحیح طرح پیمایش بتوانیم از مصرف بی رویه گازوئیل جلوگیری کنیم.

این مقام مسوول با تأکید بر اینکه یکی از راهکارهای بهبود این طرح نصب بر روی خودروهای گازوئیلی است گفت: در حال حاضر سازمان راهداری و شهرداریها به دنبال اجرای این طرح هستند، هم اکنون اتوبوسها به این سامانه متصل هستند و تا بر روی اتوبوسها نصب نشود، پروانه کسب و کار به آنها داده نخواهد شد و سوخت اتوبوس عرضه نمی شود.

نژادعلی ادامه داد: این طرح در پیمایش درون شهری نیز در حال اجراست و شهرداریها و دهیاریها به دنبال آن هستند که خودروهای درون شهری را نیز به این سامانه مجهز کنند که پس از دریافت و گرفتن باربرگ که همان برنامه های خودروهای درون شهری است، سهمیه سوخت به خودروهای درون شهری نیز داده خواهد شد و ما می توانیم از طریق پیمایش و و باربرگها مسافت طی شده توسط خودروها را ارزیابی کرده و سوخت را بر اساس مسافت طی شده واقعی به آنها تحویل دهیم.

