

آثار منفی گران کردن بنزین بر دوش طبقات متوسط و ضعیف

رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: تاکنون در چند مرحله بنزین گران شده اما جاده‌ها ایمن نشده است، لذا گران کردن بنزین تنها پاک کردن صورت مسئله عدم اجرای وظایف قانونی دستگاه‌ها است.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ فریدون حسنوند، رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اظهارات وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه سوخت باید گران شود، تا جاده‌ها ایمن شود، گفت: راهکار انتقال مردم از وسایل نقلیه شخصی به وسایل عمومی گران کردن بنزین نیست، چرا که تاکنون ما تجربه‌ای در این موضوع را بارها داشته‌ایم و در چند مرحله بنزین گران شده است، اما جاده‌ها ایمن نشده است.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با طرح سوالی مبنی بر اینکه مگر قیمت بنزین ۱۰۰ تومان نبود که امروز هزار تومان فروخته می‌شود، افزود: مشخص می‌شود که نه تنها جاده‌ها با افزایش قیمت بنزین ایمن نشده و حمل و نقل عمومی تقویت نشده است، بلکه افزایش قیمت در حمل و نقل عمومی بیش از گذشته مشاهده می‌شود و از سوی دیگر تاثیر منفی آن در قیمت سایر اقدامات در سطح کشور بروز کرد و اثر منفی برجای گذاشت.

وزارت راه و شهرسازی باید زیرساخت‌های آن را تقویت کند

او با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی حمل و نقل باید زیرساخت‌های حمل و نقل را تقویت کند، ادامه داد: تقویت امکانات و تجهیزات مورد نیاز در حوزه حمل و نقل چه درون شهری و چه برون شهری با وزارت راه و شهرسازی است، بنابراین اگر در کلانشهرها ایستگاه‌های اتوبوس از امکانات لازم برخوردار باشند و به نحو مقتضی در نقاط مختلف شهر توزیع شوند و مترو گسترش یابد، سبب می‌شود که مردم از وسیله نقلیه شخصی کمتر استفاده کنند و به وسایل نقلیه عمومی گرایش بیشتری پیدا کنند.

نماینده مردم اندیمشک در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه صرفه‌جویی در وقت یکی از موضوعاتی است که مردم احساس می‌کنند که باید با وسایل حمل و نقل شخصی سفر کنند، یادآور شد: اگر وسایل نقلیه عمومی اعم از قطار، هواپیما، اتوبوس و سایر موارد بتوانند ظرفیت لازم را در برای جابجایی مسافر در حوزه هوایی و حمل و نقل ریلی داشته باشند و مردم اگر بدانند که قیمت این وسایل ارزان بوده و سرعت و ایمنی آنها بالاتر است به این وسایل گرایش می‌یابند.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه استدلال‌های وزارت راه غیرمنطقی و غیرکارشناسی است و به دنبال گران کردن بنزین هستند، افزود: تا به امروز کمیسیون انرژی با موضوع افزایش قیمت بنزین مخالف بوده و نظر خود را به صراحت اعلام کرده است و این پاک کردن صورت مسئله‌ای است که برخی دستگاه‌ها رسالت و وظایف قانونی خود را انجام ندهند و تنها به دنبال دست کردن در جیب مردم باشند.

او ادامه داد: قطعاً در گران کردن بنزین آثار منفی آن بر دوش طبقات متوسط و ضعیف جامعه است و با گران کردن بنزین هیچ مشکلی در

زندگی قشر مرفه به وجود نمی آید و طبقه متوسط و ضعیف آسیب می بینند.

وزیر راه به دنبال اولویت گذاری و توزیع مناسب اعتبارات باشد

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه وزیر راه بهتر است به دنبال اولویت گذاری و توزیع مناسب اعتبارات باشد، اظهار داشت: کمیسیون انرژی و کمیسیون عمران با حمایت کمیسیون تلفیق و تصویب مجلس یک درصد از درآمدهای نفت را به حمل و نقل ریلی اختصاص داد، بنابراین باید پرسید وزیر راه چه دفاعی کرد که این اعتبار قانونا در ردیف بودجه سال ۹۶ قرار گیرد و چه پیگیری کرد که این بودجه در ردیف اعتباری سال ۹۷ قرار گیرد.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: اختصاص یک درصد از درآمدهای نفت به حمل و نقل ریلی تکلیف قانونی است و در برنامه ششم توسعه کشور آمده و لازم الاجرا است، لذا بهتر است وزارت راه و شهرسازی به تکلیف قانونی خود عمل کند و دولت را ملزم کند که به تکلیف قانونی خود عمل کند و برنامه ششم توسعه را اجرا کند تا این یک درصد به حوزه حمل و نقل ریلی تخصیص دهد و سایر دلایل و توجیحات فرافکنی است.

منبع: مهر