



مقام مسئول در راهداری خبر داد:

حذف کامل برنامه فیزیکی از خرداد ۹۷

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، از صرفه‌جویی ارزی، انرژی و زمان با حذف فیزیکی برنامه و صدور الکترونیکی آن خبر داد.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ شهرام آدم‌نژاد گفت: برای حمل کالا با ناوگان حمل و نقل عمومی در جاده‌ها، باید اوراق بهاداری به نام برنامه از سوی شرکت‌ها و موسسات مجاز حمل بار صادر شود که این اوراق در سال‌های اخیر کاهش یافته و به ۲ اوراق رسیده است.

او با اشاره به برنامه ریزی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای حذف فیزیکی برنامه ادامه داد: زیرساخت‌های لازم فراهم شده و با توسعه کنترل‌های سیستمی و ابزارهای استعلام پلیس، ساختار جدید کنترلی تا اواخر امسال ایجاد و مانور پیش‌طرح آن، اجرا خواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با هماهنگی استان‌ها و شرکت‌ها و موسسات حمل بار از ابتدای خرداد سال ۹۷ فیزیک برنامه به طور کامل حذف خواهد شد و کد رهگیری منحصر به فرد برنامه که با پلاک خودرو مطابقت دارد، ملاک عمل خواهد بود.

او با اشاره به اثرات مثبت اقتصادی صدور برنامه الکترونیکی تصریح کرد: نیازی به خرید برگه اوراق بهادار از خارج از کشور نخواهد بود که صرفه‌جویی ارزی را به دنبال دارد و همچنین دیگر برای چاپ و توزیع روزانه ۱۰۰ هزار برنامه در کشور بودجه‌ای صرف نخواهد شد.

آدم‌نژاد صرفه‌جویی در انرژی و زمان را از دیگر مزیت‌های این طرح برشمرد و افزود: با این اقدام، دیگر نیازی به طی کردن کیلومترها مسافت از سوی رانندگان برای مراجعه به شرکت‌ها جهت دریافت فیزیک برنامه نیست که موجب صرفه‌جویی چشمگیری در مصرف سوخت و زمان می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره نحوه کنترل کد رهگیری گفت: کنترل سیستمی با کمک دوربین‌های پلاک‌خوان و نیز با تفاهم پلیس از طریق پیامک و برنامه‌های کاربردی موبایل از جمله روش‌های نظارتی خواهد بود.

او افزود: برنامه الکترونیکی همچنین موجب شفافیت بیشتر در روابط اقتصادی بین راننده و شرکت‌های حمل بار نیز خواهد شد.

آدم‌نژاد با اشاره به کاهش فرار برنامه در حمل و نقل جاده‌ای گفت: منافع صاحب کالا و راننده و شرکت‌های ایجاب می‌کند؛ برای جلوگیری از مشکلات حقوقی و اقتصادی برنامه را دریافت کنند و موضوع فرار برنامه بیشتر مبتلا به حومه شهرها است.

