

ممنوعیت حمل قیر با تانکر تک‌جداره در مسافت بیش از ۱۰۰ کیلومتر

سرپرست بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات، راه، مسکن و شهرسازی از ممنوعیت حمل قیر با تانکر تک‌جداره موجود در مسافت بیش از ۱۰۰ کیلومتر خبر داد و گفت: به منظور جایگزینی تانکرهای دوجداره با تعداد تانکرهای تک‌جداره موجود با پالایشگاه‌ها و تولیدکنندگان قیر و آسفالت هماهنگ شد تا فقط در مسیرهای کوتاه و زیر ۱۰۰ کیلومتر برای آنها بارنامه صادر شود.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی عقیل قدیم، با بیان اینکه دیگر شاهد حمل قیر با تانکر تک‌جداره در فواصل طولانی نخواهیم بود گفت: حمل قیر با تانکر دو‌جداره در کشور قطعی شده است و فقط در صورت کوتاه بودن فاصله پالایشگاه با محل مصرف از تانکر تک‌جداره استفاده خواهد شد.

او با اشاره به بخش نامه های صادره در خصوص تانکرهای تک‌جاده نیز تاکید کرد: به دفعات در بخش نامه‌ها قید شده تا از تولید تانکرهای تک‌جداره جلوگیری شود. از طرفی به منظور جایگزینی تانکرهای دوجداره با تعداد تانکرهای تک‌جداره موجود که بنا به شرایط و محدودیت‌های مالکان تبدیل به احسن نشده‌اند، با پالایشگاه‌ها و تولیدکنندگان قیر و آسفالت هماهنگ شد تا برای حمل قیر در مسیرهای کوتاه و زیر ۱۰۰ کیلومتر برای آن‌ها بارنامه صادر کنند.

قدیم خاطرنشان کرد: این اقدام باعث تشویق آن‌ها به تبدیل تانکرهای خود به تانکر دو‌جداره می‌شود. زیرا از نظر اقتصادی هزینه حمل قیر با تانکر دو‌جداره بیشتر از تک‌جداره است و این نکته می‌تواند باعث ایجاد انگیزه برای تهیه تانکر دو‌جداره از جانب آنها شود.

در ادامه سرپرست بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات، راه، مسکن و شهرسازی ورود مجلس شورای اسلامی به حوزه قیر و آسفالت را مثبت ارزیابی کرد و گفت: در وزارت راه و شهرسازی کمیته‌های تخصصی قیر و آسفالت به صورت همه‌جانبه و با حضور اعضا مشتکل از نمایندگان سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف به غیر از سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی فعال هستند.

او افزود: خوشبختانه سازمان برنامه و بودجه نیز با این کمیته‌ها همراه شده که موجب ایجاد یک هم‌افزایی و همکاری میان سیاست‌گذار، تولیدکننده و کارفرما شده است.

در پایان قدیم هماهنگی ایجاد شده میان سازمان‌ها و دستگاه‌ها و تولیدکنندگان را ارزشمند دانست و گفت: در واقع به عنوان مثال زمانیکه وزارت راه و شهرسازی بر استفاده از تانکرهای دو‌جداره تاکید می‌کند، سازمان برنامه و بودجه ضریب آن را مشخص می‌کند، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ممنوعیت استفاده از تانکرهای تک‌جداره را اعلام می‌کند و پلیس راه ضمن هماهنگی با طرح همکاری‌های لازم را انجام می‌دهد که در مجموع شاهد یک اتفاق مثبت و ثمر بخش خواهد بود.