

چرایی افزایش تلفات رانندگی در نوروز / کمیسیون ایمنی راه‌ها تعطیل شود

فرمانده اسبق پلیس راه کشور گفت: به هیچ وجه وقتی راه، خودرو و قوانین مناسب نداریم نباید پلیس را در تصادفات مقصر بدانیم. بهتر است برای ساماندهی حوزه تصادفات و تلفات، کمیسیون ایمنی راه‌ها منحل شود و نهادی بالادستی جای این کمیسیون را بگیرد.

به گزارش ایسکانیوز، سید هادی هاشمی در رابطه با چرایی افزایش تلفات رانندگی در نوروز امسال گفت: حمل و نقل و ترافیک و تصادفات موضوعی چند بخشی است که یک بخش آن مربوط به راه می‌شود که این موضوع دارای دو بخش کیفی و کمی است. متأسفانه میزان راهی که ما در کشور داریم حداقلی است و به راه ایمن به مقدار مورد نیاز حمل و نقل کشور احتیاج داریم.

هاشمی افزود: وجه دیگر ترافیک و تصادفات، خودرو ایمن است که باید دارای پایداری، فرمانپذیری، سازگاری با سرنشین مدنظر قرار گرفته و به راننده کمک کند که بتواند در هنگام بروز حادثه قدرت مانور داشته و در صورت بروز حادثه میزان آسیب را به حداقل برساند.

به گفته کارشناس ارشد ترافیک و تصادفات موضوع سوم داشتن قوانین و مقررات بازدارنده است که ارتکاب تخلف راننده را مهار کند. امروزه دیگر امکان کنترل ناوگان حمل و نقل عمومی در جاده‌ها به صورت دستی امکان پذیر نیست و باید سیستم کنترلی هوشمند خودروها را در جاده کنترل کند.

فرمانده اسبق پلیس راه کشور با اشاره به عوامل نهفته در بروز تخلفات و تصادفات مرگبار گفت: شرایط اقتصادی، مسائل فرهنگی و اجتماعی باعث می‌شود که گاهی رانندگان از قوانین و مقررات کوتاه آمده یا آن را کمرنگ ببینند. همچنین شرایط جسمی و روحی راننده در بروز تخلفات و حوادث تأثیر دارد چرا که راننده‌ای که مشروبات الکلی مصرف کرده، مواد مخدر کشیده یا دارای بیماری است نمی‌تواند هنگام رانندگی در شرایط عادی رانندگی کند.

وی با بیان اینکه برای تصادفات کمتر باید تنوع حمل و نقل افزایش یابد، تأکید کرد: باید ناوگان حمل و نقل ریلی و هوایی مناسب و فراگیر باشد تا مردم برای سفرهایشان قدرت انتخاب داشته باشند.

هاشمی در مورد نقش پلیس در افزایش تصادفات و تلفات خاطرنشان کرد: پلیس مسئولیت آنچنانی در تعداد تصادفات یا تلفات رانندگی ندارد چرا که در راه، قوانین و خودروسازی نقشی ندارد هنگامی که در کمیسیون ایمنی راه‌ها مصوب می‌شود که یکسری از تصادفات جزو آمار محسوب نشود یا برخی افراد در آمار کشته‌های تصادفات قرار نگیرند ارتباطی با پلیس ندارد. نیروی انتظامی باید حتی اگر در کوره راهی تصادفی رخ می‌دهد به شدت مدعی شود که چرا این تصادف رخ داده است.

کارشناس ارشد ترافیک و تصادفات افزود: پلیس از سالیان قبل روی رفتار رانندگان کار کرده و با تلاش بسیار نظارت‌ها را به خوبی انجام داده است. در زمستان، تابستان و بهار پلیس طرح‌های ویژه‌ای دارد و همیشه در جاده‌ها حضور دارد تا میزان تلفات کمتر شود. حال اگر آمار افزایش پیدا می‌کند پلیس هیچ نقشی در آن ندارد و باید عوامل این افزایش را در جای دیگر جستجو کنیم.

فرمانده اسبق پلیس راه کشور با بیان اینکه اگر آمار تصادفات و تلفات کم شد باید بسیار متعجب شویم نه افزایش آن، تاکید کرد: مردم می‌توانند قضاوت کنند که آیا راه و خودروی ایمن داریم و امداد و نجات ما عالی است. سیستم پزشکی ۵ دقیقه زمان طلایی دارد تا بتواند فرد را نجات دهد بعد از تصادفات، امداد و نجات باید از سوی امدادگران حرفه‌ای هلال احمر یا اورژانس انجام شود و برای این کار باید زمان رسیدن به حادثه را کاهش دهیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود تاکید کرد: اگر حجم تصادف و تلفات بالا می‌رود آن را با افزایش حجم سفر یا تعداد زیاد خودرو مقایسه کنیم اشتباه محض است چرا که در ایام نوروز هم شاهد بودیم هموطنان راه کوتاه دو تا سه ساعته را ۱۲ ساعت در جاده‌ها ماندند.

هاشمی بیان کرد: به عنوان نمونه باید بگوییم در آلمان به ازای هر ۱۰ نفر، ۱۱ خودرو وجود دارد، اما تراکم راه آن‌ها ۲۸۰ است در حالی که تراکم راه در ایران ۵.۲ است. علاوه بر راه خشکی باید ریل با ایمنی جدید گسترش یابد تا محیط زیست هم آلوده نشود و مردم بتوانند هر وسیله نقلیه عمومی ایمنی را که می‌خواهند انتخاب کنند.

به گفته هاشمی پلیس تنها کنترل رفتار راننده را در اختیار دارد و کاهش تلفات اراده جمعی می‌خواهد.

فرمانده اسبق پلیس راه کشور خواستار انحلال کمیسیون ایمنی راه‌ها شد و گفت: به جای کمیسیون ایمنی راه که مصوباتش قانونی نیست و دستگاه‌ها هم آن را اجرا نمی‌کنند باید فکر راه اندازی شورای عالی با حضور و ریاست رئیس جمهور باشیم، کمیسیون ایمنی راه‌ها ۸۴ مصوبه دارد که یکی از آن‌ها تشکیل هر ۱۵ روز جلسه برای آنالیز حوادث و تصادفات است که اجرا نمی‌شود. به جرات می‌توان گفت سالی یک یا دو بار این کمیسیون تشکیل جلسه می‌دهد.

وی افزود: موردی دیگر که در این کمیسیون به تصویب رسیده، اما پشت گوش انداخته می‌شود استقرار پمپ‌های شرکت نفت در سطح شهرها است تا در صورت وقوع حادثه برای خودروهای حامل مواد سوختی و خطرناک در کمترین زمان این مواد از خودروی حادثه دیده تخلیه شود، اما در حادثه واژگونی تریلی در آزاد راه کرج قزوین مشاهده کردیم که ۱۰ ساعت بعد پمپ به محل حادثه رسید.

هاشمی با بیان اینکه پلیس تنها یک مسئول کوچک در حوزه حمل و نقل و تصادفات است، تاکید کرد: پلیس راه با توجه به موضوعاتی که گفتیم در کجای این قضیه قرار دارد که آن را مسئول بدانیم هیچ کس خودش را مسئول کامل نمی‌داند، اما پلیس همیشه با تمام وجود در آماده باش است تا هرچند اندک تلفات رانندگی را کاهش دهد.

میزان