

نگرانی مالکان نفتکش ها از بازگشت تحریم های بیمه ای ایران

به دنبال خروج آمریکا از برجام و اعلام وضع مجدد تحریم ها علیه ایران، مالکان تانکرهای نفتی با نگرانی منتظرند ببینند که آیا می توانند همکاری خود با ایران را ادامه دهند یا نه.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ به دنبال خروج آمریکا از برجام و اعلام وضع مجدد تحریم ها علیه ایران، مالکان تانکرهای نفتی با نگرانی منتظرند ببینند که آیا می توانند همکاری خود با ایران را ادامه دهند یا نه.

بر اساس اعلام گروه بین المللی کلوب های حمایت و جبران خسارت که سازمانی متشکل از شرکت های بزرگ بیمه کننده نفتکش هاست، بازگشت تحریم های ایران احتمالاً تاثیر قابل توجهی بر تجارت دریایی با ایران خواهد داشت. این تاثیرات تنها زمانی آشکار خواهند شد که واکنش شرکای آمریکا به تصمیم ترامپ مشخص شود و جزئیاتی از زمان اجرای تحریم های جدید اعلام گردد.

زمانی که دور قبلی تحریم ها علیه ایران برقرار بود، بیمه نفتکش ها یکی از موانع عمده صادرات نفت ایران محسوب می شد. این بدان معنا بود که اکثر مالکان کشتی هایی که نفت ایران را حمل می کردند قادر به برخورداری از تامین مالی بیمه ای نبودند و برخی خریداران آسیایی مجبور بودند اقدام به ارائه پوشش های بیمه ای تحت حمایت دولت ها کنند.

برایان گالاگر، رئیس بخش روابط سرمایه گذاری در شرکت یورنوا، که یکی از بزرگترین شرکت های تانکری جهان است گفت: مدتی زمان خواهد برد تا ما بتوانیم تاثیر تحریم ها را ارزیابی کنیم زیرا ما باید منتظر باشیم و ببینیم که واکنش اروپا به این تحریم ها چه خواهد بود و آمریکا با چه میزان از جدیت این تحریم ها را اجرا می نماید. وی افزود، تاکنون هنوز تغییری در رویکرد مالکان نفتکش ها در قبال همکاری با ایران مشاهده نشده است.

زمانی که در سال ۲۰۱۲، دولت وقت آمریکا تحریم هایی را علیه ایران به اجرا گذاشت، تحریم های اتحادیه اروپا نیز نیز شرکت اینترنتی ایسکانیوز (آی جی) مستقر در لندن را از ارائه هرگونه پوشش بیمه ای به محموله های ایرانی بازداشت. این امر موجب شد تا عملاً ناوگان تانکری ایران و کشتی های خارجی ای که خواهان حمل نفت ایران بودند، از بازار اصلی بیمه نفتکش های جهان کنار گذاشته شوند. اما این بار مشخص نیست که آیا باز هم اتحادیه اروپا چه مسیری را در پیش خواهد گرفت.

۳ شرکت بیمه ای مهم ارائه کننده پوشش های بیمه ای به ناوگان اصلی تانکری ایران، یعنی شرکت های اسکولد، سوودیش کلاب و وست آو انگلند کلاب گفته اند نمی خواهند دستورالعمل هایی بی از آنچه در سایت های اینترنتی شان ارائه کرده اند ارائه دهند و اینکه شرایط عادی است.

شرکت اسکولد در سایت اینترنتی خود آورده است: بازگشت تحریم های آمریکا علیه ایران تاثیر عمده ای بر مالکان کشتی ها و شرکت های بیمه کننده آنها خواهد داشت و شرکت های اسکولد و آی جی به دقت در حال رصد کردن اوضاع هستند.

شرکت وست آو انگلند کلاب هم گفته، هرگونه همکاری با هر شرکتی که در فهرست تحریم های اداره کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا قرار بگیرد، بلافاصله متوقف خواهد شد. شرکت سوودیش کلاب هم اعلام کرده: در صورتی که دولت آمریکا مجددا تحریم های فراسرزمینی خود را اعمال نماید، این امر ممکن است تأثیرات منفی قابل توجهی بر توانایی اشخاص غیرآمریکایی جهت تجارت با ایران و منافع ایران بگذارد.

منبع: تسنیم