

بارگیری همزمان ۲ سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی

عملیات بارگیری عرشه اصلی ۱۳ و اقماری ۱۳ طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی از یارد صنعتی صدرا در بوشهر به طور همزمان در حال انجام است.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز، به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، پیام معتمد، مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی در این باره گفت: عرشه اصلی ۱۳- نخستین سکوی دریایی این طرح است که عملیات بارگیری آن با پیشرفتی بالغ بر ۹۸ درصد صبح روز سه شنبه (سوم مهرماه) آغاز شد و تا پاسی از شب ادامه داشت.

او همچنین از آغاز عملیات بارگیری دومین سکوی طرح توسعه فاز ۱۳ بلافاصله پس از بارگیری نخستین سازه دریایی خبر داد و افزود: مراحل انتقال، بارگیری و مهاربندی دومین عرشه اقماری ۱۳ از صبح امروز (چهارشنبه، چهارم مهر) آغاز شده و پیش بینی می شود تا پایان امروز تکمیل شود.

به گفته معتمد، بارگیری ۲ سکوی این طرح روی شناور ۱۲۴ انجام می شود و پس از تکمیل عملیات مهاربندی، برای نصب به موقعیت دریایی خود در مخزن مشترک پارس جنوبی هدایت می شوند.

مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی با اشاره به این که همه مراحل طراحی و ساخت این دو سازه عظیم دریایی با وزنی حدود ۲۲۰۰ تن به همت متخصصان داخلی انجام گرفته است، افزود: بخش عمده‌ای از کالاهای و تجهیزات مورد نیاز ساخت این ۲ سازه از منابع تولیدکننده داخلی سفارش گذاری و تامین شده است.

معتمد ظرفیت برداشت گاز هر یک از سکوهایی اصلی و اقماری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی را روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب عنوان و پیش‌بینی کرد عملیات نصب هر دو سازه دریایی ۱۳ و ۱۳ تا ابتدای آبان‌ماه پایان باید و در زمستان برداشت گاز غنی از مخزن مشترک پارس جنوبی آغاز شود. به این ترتیب ظرفیت برداشت گاز از طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی به یک میلیارد فوت مکعب در روز خواهد رسید.

انتهای پیام/