

ایسکانیوز گزارش می‌دهد:

## دانش بنادر و دریانوردی؛ حلقه گمشده شرکت‌های دانش بنیان است

برخی از کارشناسان معتقد هستند که شرکت‌های دانش بنیان به حوزه بنادر و دریانوردی ورود پیدا کرده اند اما به دلیل نبود شناخت کافی از نیازهای حوزه بنادر و دریانوردی خیلی موثر نبودند؛ بی تردید این تحول در گرو برقراری ارتباط با متخصصان، دانشگاهیان، پژوهشگران، فعالان در این حوزه است.

به گزارش خبرنگار گروه علم و فناوری ایسکانیوز، این روزها موضوع توسعه بنادر و دریانوردی و کسب تجارت برای رونق اقتصادی یکی از مسایل کلیدی کشور است تا جایی که اکثر کارشناسان و مسئولان بحث توسعه در این عرصه را ایجاد زیرساخت و شناسایی بازارهای هدف و توسعه تعاملات بین المللی در این عرصه می‌دانند. همچنین در کنار این موضوع به حضور شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ تاکید می‌شود؛ چرا که هم اکنون کشور به دلیل تحریم‌های بین المللی با بسیاری از موانع مواجه است. بنابراین، برای برون رفت از این معضل مسئولان کشور بایستی تدابیر هوشمندانه اتخاذ کنند تا بتوانند با ارائه راهکارهای اصولی و تدوین برنامه‌های هوشمندانه موانع را از سر راه بردارند.

می‌توان گفت؛ امروزه ایده‌پردازی و نوآوری، انقلابی بزرگ در حوزه‌های کارآفرینی و ظهور کسب و کارهای نوپا در جهان بوجود آورده است. به منظور گردآوری و تسریع ورود ایده‌ها به بازار تولید محصولات، مسابقات ایده‌پردازی در سراسر دنیا و با موضوعات مختلف شکل گرفته‌اند تا جریان تبدیل ایده به پدیده و در نهایت ورود به بازار را تسهیل و تسریع نمایند.

یحیی ضیایی مهرجردی کارشناس ارشد بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با خبرنگار گروه علم و فناوری ایسکانیوز، در خصوص ورود شرکت‌های دانش بنیان به حوزه بنادر و دریانوردی، اظهار کرد: به طوری یقین با ورود شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌ها تحول جدی در این عرصه ایجاد خواهد شد. چرا که هوشمندسازی بنادر می‌تواند مسیر توسعه را هموار سازد.

مسئله امروزه فضای کسب و کار و فعالیت حمل و نقل دریایی به شدت رقابتی و دانش بنیان است و برخلاف گذشته، صرف داشتن موقعیت جغرافیایی مناسب و سابقه فعالیت در بازار، دیگر فاکتور کلیدی محسوب نمی‌شود. آگاهی نداشتن از روندها و تحولات جهانی و ناآشنایی با علوم و فنون جدید، به سادگی منجر به از دست رفتن سهم از بازارهای ملی، منطقه‌ای و جهانی می‌شود، به همین دلیل بسیاری از برندهایی که پس از سال‌ها حضور دیگر ردی از آنها در صنعت نیست و نام‌های زیادی وجود دارند که به لطف درک صحیح شرایط توانسته‌اند در عرصه صنعت حمل و نقل دریایی جایی برای خود پیدا کنند.

وی تصریح کرد: سازمان بنادر یکی از سازمان‌هایی است که ارتباط تنگاتنگ با دانشگاه‌های کشور در بخش اقتصادی و توسعه اقتصاد دریا محور دارد. متأسفانه مشکلی که در این بخش وجود دارد، هنوز ارتباطات و تعاملات داخلی با سرعت بیشتر در کشور ایجاد نشده است، بنابراین برای هماهنگی با ارگان‌های ذیربط حوزه دریا و بنادر و بحث اقتصادی نیاز به تعاملات بیشتر است.

برخی از کارشناسان معتقد هستند که شرکت‌های دانش بنیان به حوزه بنادر و دریانوردی ورود پیدا کرده اند اما به دلیل نبود شناخت کافی از نیازهای حوزه بنادر و دریانوردی خیلی موثر نبودند. تنها یک مورد توسط یک شرکت دانش بنیان در این حوزه انجام شده و آن هم

ساخت قایق ربات است که به صورت خودکار عملیات هیدروگرافی و آب نگاری را انجام می‌دهد. می‌توان گفت مهم‌ترین وظیفه این قایق‌ربات ترسیم نقشه هیدروگرافی کف بنادر، رودخانه‌ها، سدها و دریاچه‌ها و دریاها به صورت آنلاین است.

علی مرادی مدیر کل مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ما به دنبال شرکت‌های دانش‌بنیانی هستیم که در فعالیت دریایی و بندری بتوانند به ما کمک کنند. بنابراین اگر دانشگاه آزاد تحقیقات و پژوهشی در حوزه بنادر و دریانوردی داشته باشد ما با آنها وارد مذاکره شده و نیازها را مطرح و راه حل از آنها می‌خواهیم.

وی تاکید کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه بنادرو دریانوردی را خوب نمی‌شناسند، با وجود اینکه ما نیازها را به صورت برنامه‌ای و لیستی به آنها ارائه کردیم، بازهم نیازهای ما را خوب تشخیص نمی‌دهند، در نتیجه مشکلات ما به قوت خود باقی مانده است.

می‌توان گفت؛ با توجه به پیشرفت لحظه به لحظه تکنولوژی، هوشمندسازی بنادر یکی از الزاماتی است که بایستی در دستور کار مسئولان قرار گیرد؛ چرا که هوشمندسازی در بنادر داخلی باید مطابق با معیارهای بین‌المللی صورت پذیرد. بی تردید این تحول در گرو برقراری ارتباط با متخصصان، دانشگاهیان، پژوهشگران، فعالان در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها است تا اندوخته دانش ما بیشتر شود.

لازم به ذکر است که بهره‌برداری از اقیانوس‌ها و دریاها به لحاظ حمل و نقل، تجارت، منابع غذایی و دارویی، منابع معدنی و امنیت کشورهای ساحلی از اهمیت بسیار ویژه‌ای در جهان امروز برخوردار است. پایش و مدل‌سازی فرایندهای دریایی و اقیانوسی، مطالعه، پیش‌بینی و هشدار مخاطرات دریایی، اقیانوسی و جوی، توسعه فناوری‌های دریایی و اقیانوسی برای مطالعه و بهره‌برداری سبز، توسعه آموزش‌های تخصصی و عمومی، توسعه همکاری‌های ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله مواردی است که باید برای رسیدن به اهداف توسعه بنادر و دریانوردی در دستور کار قرار گیرد.

انتهای پیام/